DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 18. **Warszawa, dnia 10 października 1933 r.** **Rok XV**

2. LOTNICTWO CYWILNE.

TREŚĆ:

Sprawy lotnictwa cywilnego.

Poz. 136. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 września 1933 r. Nr. L. II/216/1 w sprawie zatwierdzenia egzaminów na członków załogi statków powietrznych.

Poz. 137. Nr. L. III/421/17 z dnia 12 września 1933 r. o usprawnieniu służby lotniczo-meteorologicznej.

Poz. 138. Nr. L. I/149/14 z dnia 13 września 1933 r. w sprawie egzaminów na członków załogi statków powietrznych.

Poz. 139. Nr. L. III/420/ 9 z dnia 20 września 1933 r. w sprawie spisu stacyj lotniczo-meteorologicznych z podziałem na okręgi oraz ogólnym planem nadawania komunikatów meteorologicznych.

Poz. 140. Nr. L. III/526/13 z dnia 22 września 1933 r. w sprawie meldowania wypadków lotniczych.

Poz. 141. Nr. L. II/201/7 z dnia 23 września 1933 r. w sprawie meldunków o naruszeniach przepisów lotniczych.

Poz. 142. Nr. L. I/117/5 z dnia 25 września 1933 r. w sprawie startu samolotów na lotniskach wspólnych z wojskiem.

Poz. 143. Nr. L. III/490/11 z dnia 27 września 1933 r. w sprawie upoważnienia P. L. L. „Lot" Sp. z o. o. do odstępowania benzyny zwolnionej od opodatkowania.

Zawiadomienie.

SPRAWY LOTNICTWA CYWILNEGO.

136.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 25 września 1933 r. Nr. L-II/216/1 w sprawie zatwierdzenia instrukcji o sposobie prowadzenia rejestru państwowego statków powietrznych.

§ 1. Na podstawie § 3 ust. 2 rozporządzenia z dn. 5 kwietnia 1932 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wojskowych, Spraw Wewnętrznych, a co do §§ 1 — 41 oraz §§ 50 — 65 również w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu, o rejestrze państwowym statków powietrznych, o sposobie ich rejestracji, o badaniu zdolności do lotu, oraz o trybie wydawania dokumentów i ksiąg pokładowych tych statków, o systemie znaczenia statków pwietrznych i umieszczania znaków na nich oraz o zakładaniu i prowadzeniu ksiąg pokładowych (Dz. U. R P. Nr. 69, poz. 635), zatwierdzam dołączoną do niniejszego rozporządzenia instrukcję o sposobie prowadzenia rejestru państwowego statków powietrznych.

§ 2. Instrukcja wchodzi w życie w 10 dni po ogłoszeniu niniejszego zarządzenia.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dn. 25.IX. 1933 r. Nr. L. II/216/1.

INSTRUKCJA
o sposobie prowadzenia rejestru państwowego statków powietrznych.

§ 1.

(1) Czynności związane z rejestracją statków powietrznych i wydawaniem dokumentów oraz ksiąg pokładowych tych statków prowadzi urzędnik specjalnie w tym celu wyznaczony przez Dyrektora Departamentu Lotnictwa Cywilnego w Ministerstwie Komunikacji.

(2) Urzędnik ten jest odpowiedzialny za załatwianie spraw związanych z rejestracją statków powietrznych, zgodnie z rozporządzeniem o rejestracji statków powietrznych (Dz. U. R. P. Nr. 69 z 1932 r. poz. 635), oraz za przechowywanie wszelkich pism i dokumentów, mających bezpośredni związek z tą rejestracją.

(3) Dyrektor Departamentu Lotnictwa Cywilnego wyznacza również stałego zastępcę urzędnika,

prowadzącego rejestr statków powietrznych, na którym w czasie pełnienia zastępstwa ciążą obowiązki przewidziane w instrukcji niniejszej.

§ 2.

(1) Przy ubieganiu się osób interesowanych o zarejestrowanie statku powietrznego, bada się, czy przedstawione zgłoszenie wraz z załącznikami odpowiada przepisanym wymaganiom oraz czy zostały uiszczone należne opłaty stemplowe.

(2) W razie uznania zgłoszenia za odpowiadające wymaganiom ustępu poprzedniego, należy niezwłocznie nadać statkowi powietrznemu znaki przynależności państwowej i rejestracji i powiadomić i powiadomić o tem osobę interesowaną, żądając jednocześnie przedstawienia zdjęć fotograficznych statku powietrznego, z namalowanemi na statku w sposób przepisany znakami.

(3) Po nadesłaniu zdjęć fotograficznych należy, nie później, niż w ciągu trzech dni od dnia otrzymania zdjęć, wpisać statek powietrzny do rejestru oraz wydać niezbędne dokumenty i księgi pokładowe dla tego statku.

§ 3.

(1) Rejestracji statku powietrznego dokonywa się w przewidzianym dla tego celu rejestrze.

(2) O każdem wpisaniu statku powietrznego do rejestru oraz o każdej zmianie w rejestrze, dotyczącej danego statku, należy zawiadamiać instytucję nadzoru technicznego nad statkami powietrznemi, a w razie potrzeby i podległe organa, nadzorujące lotniska.

(3) Zawiadomienie powinno być uskutecznione w tym samym dniu, w którym dokonano wpisu do rejestru lub powzięto decyzję o zawieszeniu statku w rejestrze albo też skreśleniu z rejestru.

§ 4.

(1) Dla każdego rejestrowanego statku powietrznego powinna być założona osobna teczka na przechowanie pism i dokumentów, dotyczących rejestracji.

(2) Każda teczka rejestru powinna być oznaczona numerem bieżącym rejestru oraz znakami przynależności państwowej i rejestracji danego statku powietrznego.

(3) Pisma i dokumenty powinny być kolejno ponumerowane, a spis ich uwidoczniony na wewnętrznej stronie górnej okładki teczki.

(4) W przypadku, gdy zajdzie potrzeba wyjęcia lub zwrotu pisma albo dokumentu, należy zastąpić go poświadczonym odpisem z odpowiednią uwagą, wyjaśniającą powód wyjęcia lub zwrotu aktu.

§ 5.

(1) Akta rejestru państwowego statków powietrznych powinny znajdować się pod bezpośrednim nadzorem wyznaczonego urzędnika (§ 1) i być przechowywane w jaknajwiększym porządku.

(2) Przeglądanie akt rejestru państwowego może się odbywać jedynie w obecności urzędnika wyznaczonego (§ 1).

(3) Akta rejestru państwowego nie mogą być wynoszone poza obręb miejsca stałego przechowania i powinny być przechowywane w ciągu pięciu lat od dnia wykreślenia statku powietrznego z rejestru.

§ 6.

(1) Urzędnik wyznaczony (§ 1) odpowiada za ścisłość i dokładność wszelkich wpisów dokonywanych w rejestrze lub w teczkach z aktami, dotyczącemi rejestracji.

(2) Wpisy te powinny być uskuteczniane atramentem w sposób wyraźny i czytelny, bez żadnych skróceń. Wszelkie przekreślenia i podskrobywania są wzbronione.

(3) Wpis, który naskutek późniejszego wpisu utracił swoją moc, powinien być podkreślony czerwonym atramentem.

(4) Omyłki pióra i t. p. błędy oczywiste we wpisach powinny być w tej samej rubryce sprostowane.

§ 7.

(1) Dokumenty i księgi pokładowe statku powietrznego, wydawane w związku z rejestracją, powinny być zaopatrzone w pieczęć urzędową oraz podpis władzy przełożonej.

(2) W analogiczny sposób powinny być poświadczane zmiany dokonywane w tych księgach i dokumentach, w związku ze zmianami w rejestrze państwowym.

§ 8.

(1) Przy wydawaniu nowych dokumentów statku powietrznego, w związku ze zmianami, przeprowadzonemi w rejestrze państwowym, należy stare dokumenty zatrzymać i dołączyć do teczki rejestracyjnej danego statku.

(2) W przypadku zagubienia albo zniszczenia dokumentów lub ksiąg pokładowych statku powietrznego, nowe dokumenty lub księgi mogą być wydane dopiero po przeprowadzeniu przewidzianych dla tych przypadków formalności (§ 61 rozp. Min. Kom. z dnia 5 kwietnia 1932 r. Dz. U. R. P. Nr. 69, poz. 635), przyczem nowowydane dokumenty lub księgi należy oznaczyć napisem „duplikat", a w rejestrze zamieścić uwagę, stwierdzającą przyczynę wydania duplikatów.

§ 9.

W nowowydawanych dokumentach i księgach statku powietrznego należy umieszczać tylko te dane, które są aktualne w chwili wydawania.

§ 10.

Dokumenty statku zatrzymywane przez Ministerstwo Komunikacji (§ 8) należy unieważnić przez nadcięcie oraz zaopatrzenie w uwagę stwierdzającą unieważnienie danego dokumentu.

§ 11.

Postanowienia instrukcji niniejszej mają analogiczne zastosowanie przy prowadzeniu rejestru pierwowzorów statków powietrznych i silników lotniczych, jak również przy prowadzeniu kartoteki silników lotniczych (§ 18 i 31 rozp. Min. Kom. z dnia 5 kwietnia 1932 r. Dz. U. R. P. Nr. 69, poz. 635).

137.

Nr. L-III/421/17 z dn. 12 września 1933 r. o usprawnieniu służby lotniczo-meteorologicznej.

W celu usprawnienia służby lotniczo-meteorologicznej Departament Lotnictwa Cywilnego uznał za celowe nawiązanie w sprawach czysto fachowych meteorologicznych bezpośredniego kontaktu pomiędzy Państwowym Instytutem Meteorologicznym, a kolejowemi posterunkami meteorologicznemi.

Winny być przeto wydane polecenia wszystkim kolejowym posterunkom meteorologicznym, by zwracali się w sprawach meteorologicznych (wyjąwszy sprawy natury administracyjnej i finansowej) bezpośrednio do Państwowego Instytutu Meteorologicznego w Warszawie, Nowy Świat 72.

(Okólnik Nr. 13/33).

138.

Nr. L-I/149/14 z dn. 13 września 1933 r. w sprawie egzaminów na członków załogi statków powietrznych.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że w pierwszej połowie października r. b. odbędą się egzaminy na członków załogi statków powietrznych, zarówno dla nowych kandydatów, jak i dla osób, które w poprzednich terminach egzaminów nie zdały.

Jako ostateczny termin składania nowych podań, jak również zgłoszeń do egzaminów na piśmie osób, które podania już złożyły, wyznacza się dzień 1-go października b. r.

Osoby nadsyłające podania, lub zgłaszające się po tym terminie nie będą dopuszczone do egzaminów.

Do podań nowych winny być dołączone dokumenty i opłaty stemplowe wymienione w okólnikach Ministerstwa Komunikacji Nr. 2/32 (pismo Nr. L-I/174/1/32 z dn. 8 kwietnia 1932 r.) i Nr. 4/32 (pismo Nr. L/I/174/2/32 z dnia 28 kwietnia 1932 r.).

Podania nieopłacone lub bez załączników nie będą rozpatrywane; dotyczy to również podań już złożonych, do których opłaty i załączniki muszą być uzupełnione do 1 października b. r.

Formularze podań wydaje Klubom Lotniczym i poszczególnym osobom Departament Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji, ul. Chałubińskiego 4, dokąd należy kierować podania o dopuszczenie do egzaminu.

(Okólnik Nr. 14/33).

139.

Nr. L-III/420/9 z dn. 20 września 1933 r. w sprawie spisu stacyj lotniczo-meteorologicznych z podziałem na okręgi oraz ogólnym planem nadawania komunikatów meteorologicznych.

Podaje się do wiadomości zainteresowanym urzędom spis stacyj lotniczo-meteorologicznych z podziałem na okręgi, ogólny plan nadawań „lotmet" przez kolejowe posterunki meteorologiczne i P. I. M. w stałych międzynarodowych terminach oraz rozkład stałych nadawań komunikatów meteorologicznych przez radjostacje okręgowe.

(Okólnik Nr. 15/33).

SPIS
STACYJ LOTNICZO-METEOROLOGICZNYCH.

Okręg Warszawa.

1) Jabłonna	110
2) Grójec	137
3) Skierniewice	108
4) Małkinia	161
5) Pilawa	152
6) Końskie	140
7) Bratków	139
8) Sochaczew	136
9) Sierpc	127
10) Płock	106
11) Mława	105
12) Dęblin	566
13) Lublin	555
14) Brześć	565
15) Pińsk	562
16) Łachwa	111
17) Czerwony Bór	104
18) Warszawa	552

Okręg Poznań.

1) Damasławek	007
2) Koło	024
3) Kępno	012
4) Sieradz	026
5) Września	009
6) Zbąszyń	085
7) Ostrów Wkp.	118
8) Poznań	551
9) Kutno	117
10) Łódź	554

Okręg Lwów.

1) Bóbrka Chlebowice	198
2) Chodorów	202
3) Halicz	200
4) Stanisławów	201
5) Horodenka	215
6) Śniatyń — Załucze	216
7) Rawa Ruska	176
8) Zawada	175
9) Rozwadów	155
10) Kowel	191
11) Przemyśl	079
12) Powursk	102
13) Tarnopol	557
14) Ostroróg	093
15) Lwów	558
16) Piadyki	214

Okręg Katowice — Kraków.

1) Katowice	109
2) Bielsko	034
3) Rybnik	032
4) Lubliniec	030
5) Częstochowa	087
6) Krzeszowice	040
7) Koniecpol	043
8) Myszków	042
9) Miechów	144
10) Tarnów	098
11) Rzeszów	156
12) Cieszyn	078
13) Kielce	559
14) Tarnobrzeg	107
15) Zakopane	561
16) Hala Gąsienicowa	075
17) Kraków	556

Okręg Toruń.

1) Brodnica	126
2) Starogard	018
3) Gniew	019
4) Tczew	017
5) Szewno	020
6) Chojnice	095
7) Gdynia	563
8) Bydgoszcz	560
9) Puck	564
10) Grudziądz	568
11) Toruń	569

Okręg Wilno.

1) Turmont	186
2) Pohulanka	572
3) Lida	571
4) Leśna	103
5) Grodno	076
6) Suwałki	567
7) Orany	087
8) Radoszkowice	077
9) Dzisna	081
10) Wilno	553
11) Białystok	570
12) Dziewieniszki	207

SPIS STACYJ LOTNICZO-METEOROLOGICZNYCH OSTRZEŻENIOWYCH.

Okręg Warszawa.

1) Nasielsk	135
2) Tłuszcz	151
3) Siedlce	162
4) Rogów	129
5) Ostrołęka	150
6) Tomaszów Maz.	138
7) Radom	153
8) Skarżysko	141
9) Ćmielów	154
10) Kraśnik	166
11) Bystrzyca	165
12) Łuków	163
13) Parczew	164

Okręg Wilno.

1) Bogdanów	220
2) Oszmiana	206
3) Baranowicze	209
4) Nowojelnia	208
5) Mosty	187
6) Zolwa	188
7) Druskieniki	170
8) Landwarów	205

Okręg Katowice — Kraków.

1) Zawiercie	041
2) Szczakowa	039
3) Jędrzejów	143
4) Oświęcim	038
5) Żywiec	035
6) Chabówka	037
7) Sucha	036
8) Nowy Sącz	146
9) Bochnia	145
10) Radomsko	044
11) Włoszczowa	142
12) Tarnowskie Góry	031
13) Wodzisław	033

Okręg Lwów.

1) Krystynopol	194
2) Stojanów	195
3) Kraśne	196
4) Złoczów	197
5) Potutory	199
6) Stryj	179
7) Sambor	178
8) Jaworów	177

Okręg Toruń.

1) Laskowice	021
2) Jabłonowo Pom.	125
3) Nakło n/Notecią	006
4) Włocławek	128
5) Mogilno	011
6) Pruszcz — Bagienica	005
7) Strzebielino	014
8) Kartuzy	016
9) Hel	116
10) Krokowo	013

Okręg Poznań.

1) Wronki	001
2) Rogoźno	003
3) Gniezno	008
4) Konin	025
5) Jarocin	010
6) Leszno	099
7) Gostyń	004
8) Wolsztyn	002

OGÓLNY PLAN NADAWAŃ LOTMET PRZEZ KOLEJOWE POST. MET. I P. I. M. W STAŁYCH MIĘDZYNARODOWYCH TERMINACH.

Ważny od 1 marca 1933 roku.

Post. Mateorol.	Postać klucza	Adres	Godziny obserwacyj i wysłania komunikatów	UWAGI
1	2	3	4	5
P. I. M. Jabłonna	II lotn. synopt	lotmet Warszawa	Na okres zimowy: (październik, listopad, grudzień, styczeń i marzec) 8.00, 11.00, 14.00 *) Na okres letni: (kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień i wrzesień) 5.00, 8.00, 11.00, 14.00, 17.00 *)	Jabłonna i Grójec: telefonicznie Nr. tel. 8-31-15; 8-56-84. Telegrafem kolejowym za pośrednictwem odpowiednich central telegraficznych D. O. K. P. względnie centrali Telegrafu Min. Komun. W razach wyjątkowych telegrafem pocztowym lub telefonem kolejowym względnie pocztowym.
„ Skierniewice				
„ Grójec	III lotniczo-międzynarodowy			
kol. Małkinia				
„ Pilawa				
„ Końskie				
„ Bratków				
„ Sochaczew				
„ Sierpc				
„ Bóbrka Chleb.		lotmet Lwów		
„ Chodorów				
„ Halicz				
„ Stanisławów				
„ Horodenka				
„ Śniatyń-Załucze				
„ Rawa Ruska				
„ Zawada				
„ Rozwadów				
„ Kowel				
„ Kutno				
„ Domasławek		lotmet Poznań		
„ Koło				
„ Kępno				
„ Sieradz				
P. I. M. Września				
lotn. Łódź				
kol. Brodnica				
„ Starogard				
„ Gniew				
„ Tczew				
„ Szewno				
P. I. M. Chojnice	II lotn. synopt.			
„ Gdynia				
kol. Krzeszowice	III lotniczo-międzynarodowy	lotmet Katowice		
„ Bielsko				
„ Rybnik				
„ Lubliniec				
„ Częstochowa				
„ Koniecpol				
„ Myszków				
„ Miechów				
„ Tarnów				
„ Rzeszów				
P. I. M. Cieszyn	II lotn. synopt.			
kol. Turmont	III lotn. międzyn.	lotmet Wilno		

*) Depesze lotmet adresowane do Poznania i Katowic powinny być sporządzane i wysyłane 15—20 minut przed terminami wskazanemi w rub. 4, aby w terminach tych depesze znajdowały się już w miejscu przeznaczenia.

ROZKŁAD STAŁYCH NADAWAŃ KOMUNIKATÓW METEOROLOGICZNYCH PRZEZ RADJOSTACJE OKRĘGOWE.

Fala 1316 m.

I. W okresie letnim (miesiące: kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień, wrzesień).

Warszawa.

5.25	8.25	11.25	14.25	17.25
5.55	8.55	11.55	14.55	17.55
6.25	9.25	12.25	15.25	18.25

Katowice.

5.10	8.10	11.10	14.10	17.10
5.40	8.40	11.40	14.40	17.40

Poznań.

5.05	8.05	11.05	14.05	17.04
5.35	8.35	11.35	14.35	17.35

Lwów.

5.15	8.15	11.15	14.15	17.15
5.45	8.45	11.45	14.45	17.45

Wilno.

5.20	8.20	11.20	14.20	17.20
5.50	8.50	11.50	14.50	17.50

Toruń (zastępczo Poznań).

5.00	8.00	11.00	14.00	17.00
5.30	8.30	11.30	14.30	17.30

II. W okresie zimowym (miesiące: październik, listopad, grudzień, styczeń, luty i marzec).

Warszawa.

8.25	11.25	14.25
8.55	11.55	14.55
9.20	12.25	15.25

Katowice.

8.10	11.10	14.10
8.40	11.40	14.40

Poznań.

8.05	11.05	14.05
8.35	11.35	14.35

Lwów.

8.15	11.15	14.15
8.45	11.45	14.45

Wilno.

8.20	11.20	14.20
8.50	11.50	14.50

Toruń (zastępczo nadaje Poznań).

8.00	11.00	14.00
8.30	11.30	14.30

Uwaga: każde nadawanie nie może przekraczać 5-ciu minut.

140.

Nr. L-III/526/13 z dn. 22 września 1933 r. w sprawie meldowania wypadków lotniczych.

Do wiadomości Ministerstwa Komunikacji doszło, że użytkownicy samolotów prywatnych oraz szybowców od pewnego czasu coraz częściej nie stosują się do postanowień rozdziału V rozporządzenia z dnia 5.IV.1932 r. o rejestrze państwowym statków powietrznych (Dz. U. R. P. Nr. 69, poz. 635), normującego sprawy wypadków statków powietrznych.

W szczególności nieprzestrzegane są postanowienia § 39 ust. 1 oraz § 40 tego rozporządzenia. Mianowicie wbrew postanowieniom, zawartym w tych paragrafach, wspomniani użytkownicy nie zawiadamiają natychmiast upoważnionej instytucji nadzoru technicznego nad statkami powietrznemi (Bureau Veritas) o wypadku, który się zdarzył, lecz transportują bezpośrednio po wypadku rozbite samoloty lub szybowce do portu macierzystego, uniemożliwiając w ten sposób przeprowadzanie dochodzeń technicznych na miejscu wypadku.

Ze względu na powyższe Ministerstwo Komunikacji poleca celem zmuszenia interesowanych do przestrzegania omówionych wyżej postanowień, pociągać osoby niestosujące się do nich do odpowiedzialności karnej za naruszenie rozporządzeń wydanych na podstawie art. 36 ust. 2 prawa lotniczego po myśli art. 72 tegoż prawa (Dz. U. R. P. Nr. 31 z 1928 r., poz. 294).

Doniesienia w tych sprawach należy kierować do właściwych powiatowych władz administracji ogólnej (art. 79 ust. 1 prawa lotniczego).

(Okólnik Nr. 16/33).

141.

Nr. L-II/201/7 z dn. 23 września 1933 r. w sprawie meldunków o naruszeniach przepisów lotniczych.

W kwietniu 1932 r. Ministerstwo Komunikacji wydało okólnik Nr. 3/32 z dn. 15.IV.1932 r., normujący sprawę doniesień urzędowych w przypadkach naruszenia przepisów lotniczych.

Pomimo postanowień tego okólnika zawiadowcy portów przesyłają nadal doniesienia o naruszeniach przepisów lotniczych do Ministerstwa Komunikacji, zamiast kierować je bezpośrednio do właściwych terytorjalnie władz powiatowych administracji ogólnej (starostw) — w przypadkach przewidzianych w art. 72 prawa lotniczego (Dz. U. R. P. Nr. 31 z 1928 r., poz. 294), lub na drogę postępowania karno-sądowego, — w przypadkach przewidzianych w art. 73—76 tegoż prawa.

Powyższy niewłaściwy sposób postępowania obciąża urzędy centralne niepotrzebną korespondencją, przewleka załatwienie spraw, a ponadto w pewnych okolicznościach powoduje przedawnienie terminu ścigania naruszenia.

W związku z powyższem Ministerstwo Komunikacji poleca przestrzegać sposobu postępowania nakazanego okólnikiem Nr. 3/32, wyjaśniając jednocześnie, że:

a) zgodnie z postanowieniami art. 7, 19 i 45 rozporządzenia Prezydenta R. P. z dn. 22 marca 1928 r. o postępowaniu karno-administracyjnem (Dz. U. R. P. Nr. 38 z 1928 r., poz. 365) władze, urzędy i organa państwowe, w razie ujawnienia wykroczenia, podlegającego karaniu przez władze administracji ogólnej, powinny donieść o tem władzy właściwej, a ta ostatnia powinna na skutek otrzymanego doniesienia wydać nakaz karny lub przeprowadzić rozprawę karno-administracyjną,

b) zgodnie z postanowieniem ust. 1 art. 58 tegoż rozporządzenia wykroczenia przekazane orzecznictwu władz administracyjnych ulegają przedawnieniu z upływem 6-ciu miesięcy od popełnienia czynu, jeżeli w tym czasie nie wdrożono odpowiedniego postępowania.

(Okólnik Nr. 17/33).

142.

Nr. L-I/117/5 z dn. 25 września 1933 r. w sprawie startu samolotów na lotniskach wspólnych z wojskiem.

Stosownie do postanowienia § 8 rozporządzenia z dn. 26 listopada 1928 r. o przepisach bezpieczeństwa ruchu statków powietrznych (Dz. U. R. P. Nr. 1 z 1929 r., poz. 10) na lotniskach użytku publicznego, stanowiących jedną całość z lotniskami wojskowemi, obowiązują przepisy startowe, wydane przez wojskowe władze lotnicze danego lotniska.

Przepisy te zawierają między innemi nakaz dokonywania odlotów (startowania) z miejsc każdorazowo na ten cel wyznaczonych, zależnie od kierunków wiatru. (Miejsca te są oznaczone chorągiewką startową i znajduje się na nich dyżurny podoficer funkcjonarjusz startowy. Wyjątki od tego nakazu są dopuszczalne jedynie za zgodą właściwej władzy wojskowej (komendanta wojskowego portu lotniczego).

Tymczasem do wiadomości Ministerstwa Komunikacji doszło, że samoloty prywatne, startujące na lotniskach wspólnych z wojskiem, nie stosują się do obowiązujących przepisów startowych (np. startują wprost z pod hangarów i t. p.), co zagraża porządkowi i bezpieczeństwu na tych lotniskach.

W związku z powyższem Ministerstwo Komunikacji zaznacza, że postępowanie takie jest niedopuszczalne. Winnych niestosowania się do przepisów startowych poleca się pociągać niezwłocznie do odpowiedzialności karnej (za wykraczanie przeciw rozporządzeniom wydanym na podstawie art. 36 ust. 2 prawa lotniczego Dz. U. R. P. Nr. 31 z 1928 r., poz. 294).

Ponieważ wykroczenia te podpadają pod sankcje karne, przewidziane w art. 72 wspomnianego prawa, doniesienia o nich należy kierować do właściwych powiatowych władz administracji ogólnej (starostw), a to zgodnie z postanowieniem ust. 1 art. 79 tegoż prawa.

(Okólnik Nr. 18/33).

143.

Nr. L-III/490/11 z dn. 27 września 1933 r. w sprawie upoważnienia P. L. L. „Lot", Sp. z o. o. do odstępowania benzyny zwolnionej od opodatkowania.

Polskie Linje Lotnicze „Lot", Sp. z o. o. zostały upoważnione do odstępowania benzyny, zwolnionej od podatku drogowego, Klubom Lotniczym i innym właścicielom statków powietrznych, wpisanych do Państwowego Rejestru tych statków.

Kluby Lotnicze lub osoby nabywające tę benzynę obowiązane są w myśl postanowienia § 21, ust. 3 rozporządzenia z dn. 12.V.33 r. w sprawie wykonania ustawy o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. Nr. 52, poz. 397), prowadzić wykazy otrzymanych i zużytych materjałów pędnych.

Do czasu opracowania i wydania specjalnych przepisów rachunkowych Państwowego Funduszu Drogowego, należy posiłkować się wykazem według dołączonego wzoru.

(Okólnik Nr. 19/33).

Str. 1.

Załącznik L. III/490/11.

Nazwa Klubu Lotniczego
(Imię i nazwisko właściciela statku pow.)

Do § 21

W Y K A Z

otrzymanych i zużytych materjałów pędnych.

....

(nazwa materjału pędnego)

Str. 2.

OTRZYMANO					ZUŻYTO						
Nr. porz.	Data otrzymania	Nazwa przedsiębiorstwa, które dostarczyło materjał	Nr. kwitu, za którym otrzymano materjał	Ilość kg.	Data	Typ, marka i Nr. silnika statku powietrznego	Nr. kwitu, za którym wydano materjał	Ilość kg.	Podpis strony	Uwagi

ZAWIADOMIENIE.

Nr. L-I/91/9 z dn. 3 października 1933 r. w sprawie nadsyłania zmian adresów członków załogi statków powietrznych.

W związku z postanowieniem § 15 ust. 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dn. 26 listopada 1928 r. o składzie załogi statku powietrznego, o zakresie obowiązków służbowych członków załogi oraz o rejestrze pilotów (Dz. U. R. P. Nr. 1 z 1929, poz. 6) członkowie załogi statków powietrznych powinni zawiadamiać Ministerstwo Komunikacji o każdorazowej zmianie stałego miejsca zamieszkania w ciągu 8 dni od daty powstania zmiany.

Członkowie załogi nie stosujący się do powyższego mogą być narażeni na trudności przy ubieganiu się o dokumenty członka załogi lub o przedłużenie ważności tych dokumentów.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr. 66217. 10.X.33. 2.000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, telefon wewn. M. K. 8.26.28). Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego (Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych) Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena poszczególnego numeru 50 gr. — Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.